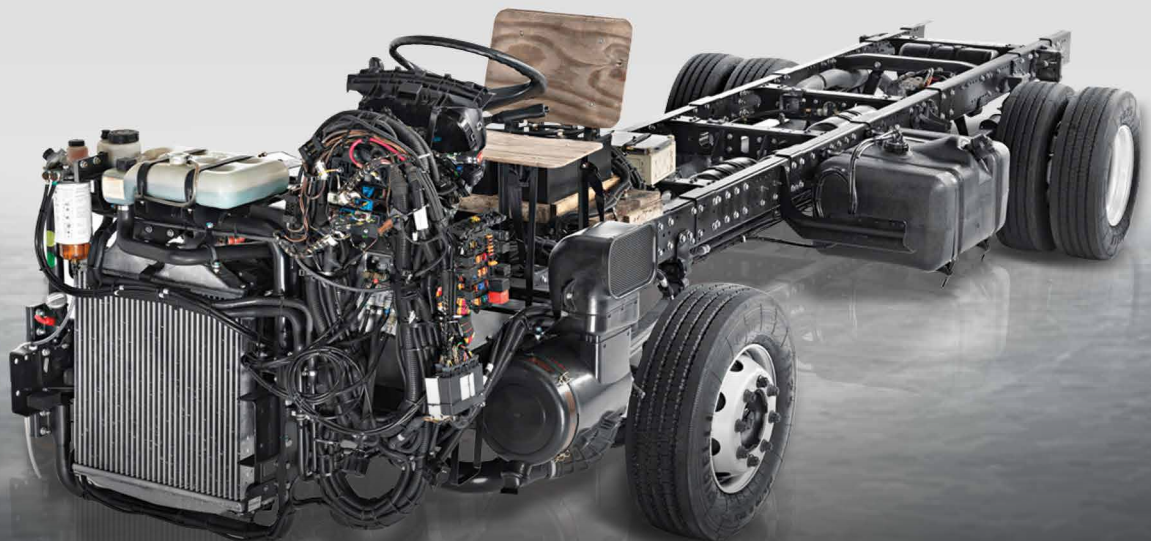


# OF 1321/44

Euro V BlueTec® 5



**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2,200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm <sup>3</sup> /15.5 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,600 kg (12,320 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8,200 kg (18,040 lb). Relación: i = 5.222:1. Opcional: i = 4.778:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Flecha cardán	3 piezas.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55 gal), lado izquierdo.
Tanque AdBlue	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho. Opcional: lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,418 mm (174").
Longitud Chasis/Carrozado	9,149 mm/9,560 mm.
PBV	13,800 kg (30,360 lb).

## Opcionales:

Frenos	ABS y Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5 y 11R22.5.
Aire acondicionado	Preparación para aire acondicionado.
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway). Volante multifuncional. Columna de dirección regulable. Conector frontal de aire comprimido para arrastre. Conector frontal eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Travesaño de cierre frontal.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx