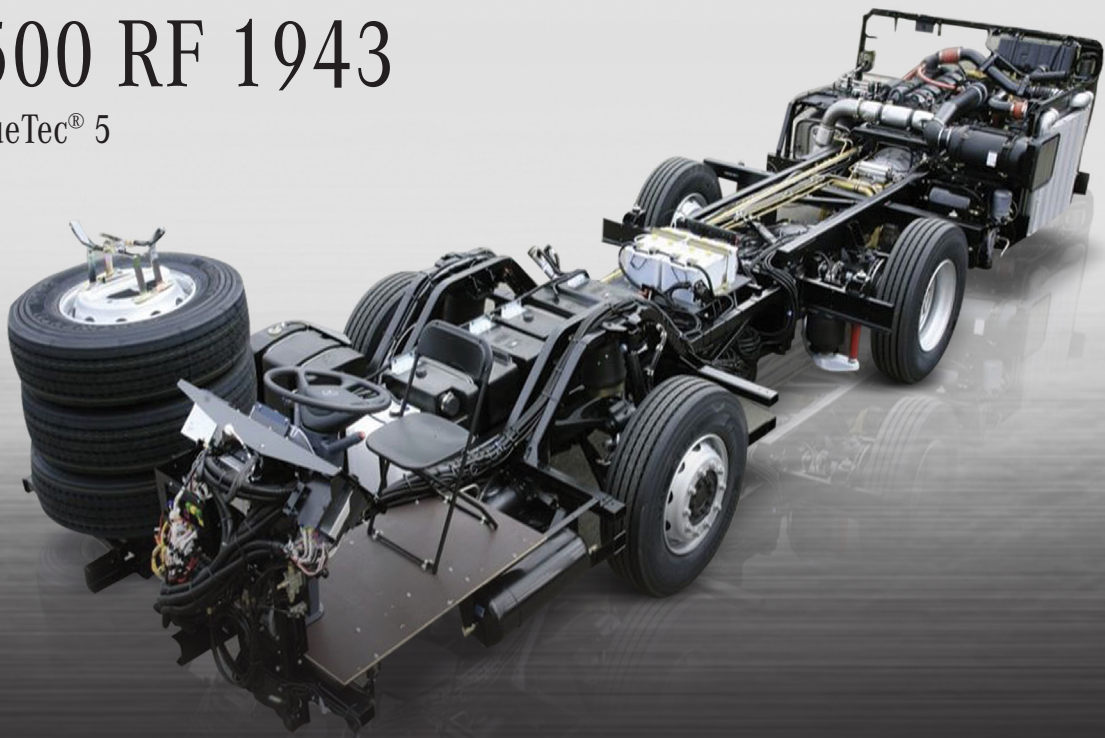


OC 500 RF 1943

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	8 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague	430 mm, monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático
Transmisión	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado. Opcional: Mercedes-Benz GO 210-6; manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado (con overdrive en la 6ª velocidad).
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Con suspensión independiente. Capacidad admitida: 7,500 kg (16,500 lb). Opcional: Eje rígido. Capacidad admitida: 7,100 kg (15,620 lb).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad admitida: 12,500 kg (27,500 lb). Relación $i = 3.909:1$. Opcional GO-210: $i = 3.154:1$; $i = 3.583:1$.
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Rims	Disco, aluminio maquinado 22.5" x 9"

Llantas	Radiales, 315/80R22.5
Flecha cardán	Una pieza
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u
Panel de instrumentos	Tablero INS MB Volante multifuncional
Alternador	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.
Freno auxiliar	Top Brake y freno de escape en motor y retardador en la transmisión.
Tacógrafo	Diario, gráfica de velocidad.
Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 30 L.
Tanque de AdBlue	1 tanque de 44 L, Opcional: 59 L.
Otros	ECAS - Ajuste electrónico de suspensión. TPM - Monitoreo de presión y temperatura de llantas. Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV	20,000 kg (44,200 lb) eje delantero independiente. Opcional: 19,600 kg (43,120 lb) eje delantero rígido.
Longitud carrozado	Hasta 14,000 mm.

Opcionales:

Sistemas de seguridad	Brake holder AEBS (Advance Emergency Brake System) Asistente de carril
Llantas y rines	Aluminio maquinado - 295/80R22.5 ; 305/75R24.5. Aluminio pulido - 295/80R22.5 ; 315/80R22.5.
Otros	Freno de parada sin bloqueo de arranque. Toma auxiliar de llenado de aire comprimido.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx