

MBO 1218/52

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia:	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Compresor:	352 cm ³ /20.7 CFM.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador:	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague:	Monodisco tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión:	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección:	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero:	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 4,536 kg. (9,980 lb.).
Eje trasero:	Capacidad: 8,618 kg. (18,960 lb.). Relación: i = 5.63:1. Opcional: i = 4.10:1, i = 4.89:1, i = 6.14:1.
Suspensión delantera:	Muelles flat-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera:	Muelles multi-leaf simétrica y con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	3 piezas.
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25".
Llantas:	Radiales, 11 R22.5.

Frenos: Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente, con ajustador de frenos automático.
Delanteros: 15" x 7".
Traseros: 15" x 8 5/8".

Tanque de combustible: De plástico, 210 L (55.5 gal) lado izquierdo.

Tanque AdBlue®: De plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo, opcional lado derecho.

Sistema eléctrico: 24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.

Alternador: 28 V de 80 A de capacidad.

Sistema de protección: Protección de motor.
Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.

Distancia entre ejes: 5,250 mm. (206.7").

Longitud Chasis/Carrozado: 9,150 mm. / 9,400 mm.

PBV: 13,154 kg. (28,940 lb.).

Opcionales:

Frenos: ABS y freno de parada (apertura de puertas).
Inhibidor de acelerador.

Llantas: Rodado 275/80 R22.5.
Rines de aluminio, acabado maquinado.
Llanta de refacción.

Aire acondicionado: Preparación para aire acondicionado y/o calefacción.

Otros: Amortiguadores traseros.
Secador de aire con dren automático.
Preparación para sistema FMS.
Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!