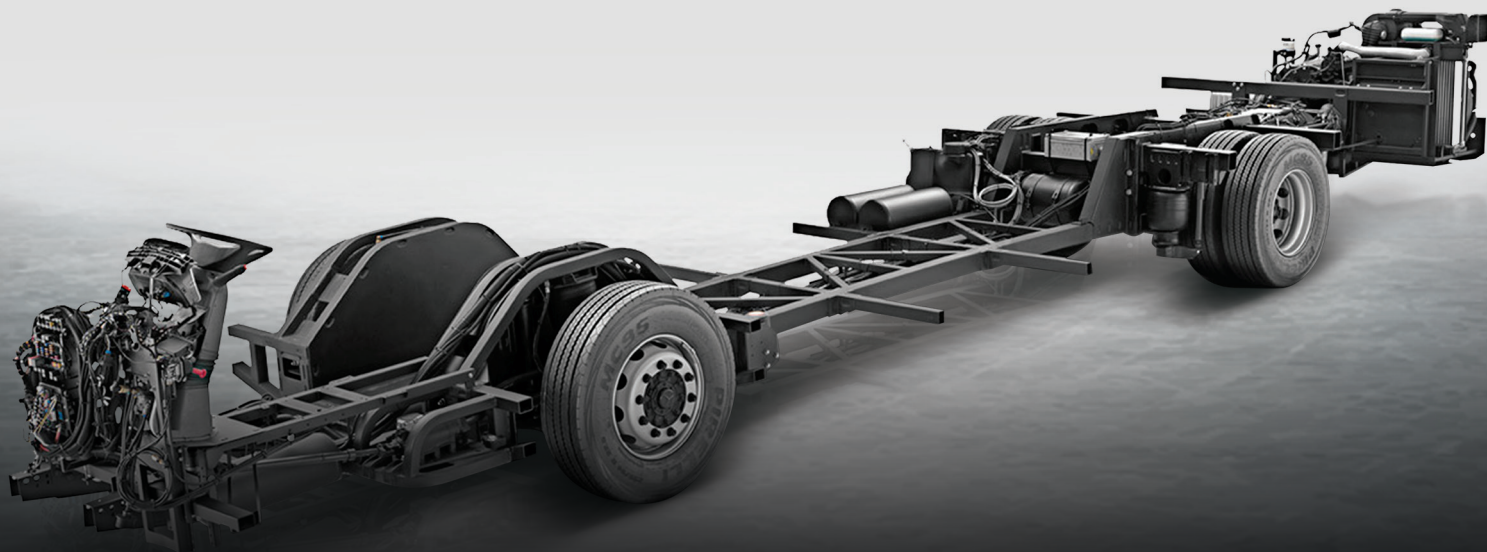


# O 500 U 1826

Euro V BlueTec® 5



**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia:	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Ventilador:	9 aspas con embrague viscoso.
Transmisión:	Automática de 4 velocidades con retardador integrado.
Dirección:	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Mercedes-Benz VO 4/39 DL. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero:	Mercedes-Benz HO4/08 DCL. Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.). Relación: i = 5.857:1.
Suspensión delantera:	Neumática, 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) y CONSEP. Con ABS.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Tanque de combustible:	De plástico 250 L (proporcionado por carroceros).
Tanque de AdBlue®:	De plástico 25 L de lado derecho.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías, 100 Ah.
Alternador:	28 V / 80 A.
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway).
Distancia entre ejes:	5,950 mm. (234").
Longitud carrozado:	12,190 mm. (480").
PBV:	18,500 kg. (40,700 lb.).

## Opcionales:

Transmisión:	Automática de 6 velocidades.
Frenos:	Freno de parada (apertura de puertas).
Rims:	Aluminio pulido.
Otros:	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!