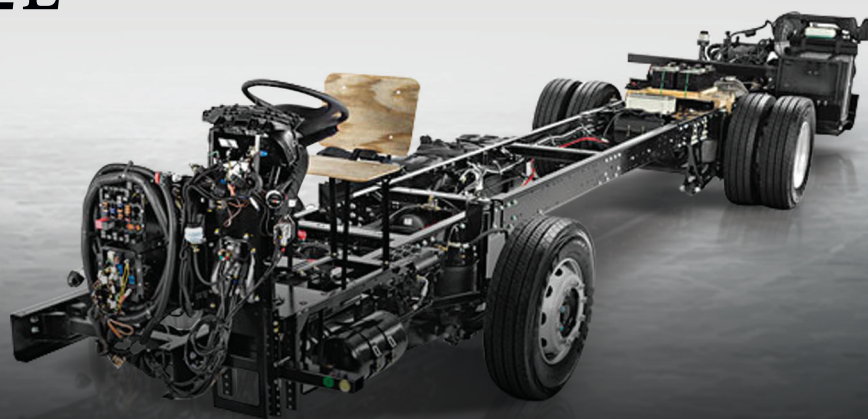


# OH 1625/52L

Euro V BlueTec® 5



**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia:	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	664 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Compresor:	Bicilindro, 636 cm <sup>3</sup> /37.4 CFM.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador:	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague:	Monodisco, 395 mm. de diámetro, tipo seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión:	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 <sup>a</sup> velocidad.
Dirección:	Hidráulica de potencia.
Eje delantero:	Tipo: Viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg. (12,100 lb.).
Eje trasero:	Capacidad: 10,500 kg. (23,100 lb.). Relación: i = 5.222:1 ; Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco de acero 24.5" x 8.25".
Llantas:	Radiales 285/75 R24.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7". Traseros: 16.5" x 7".
Tanque de combustible:	De plástico 210 L (55.6 gal) lado derecho.

Tanque de AdBlue®:	De plástico 25 L (6.6 gal) lado derecho, opcional lado izquierdo.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador:	28 V de 80 A de capacidad.
Sistema de protección:	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes:	5,250 mm. (206.7").
Longitud Chasis / Carrozado:	10,800 mm. / 11,160 mm.
PBV:	16,000 kg. (35,200 lb.).

## Opcionales:

Frenos:	Sistema ABS. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas:	Rodado 11 R24.5, 305/75 R 24.5, 11 R22.5, 295/80 R22.5 ó 275/80 R22.5. Rines de aluminio, acabado maquinado. Llanta de refacción.
Tanque de combustible:	De plástico 210 L lado izquierdo o entre largueros De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo.
Transmisión:	Automática de 6 velocidades.
Preparación para A/C:	Alternador 28 V/80 A adicional para motor y alternador 28 V/80 A adicional para A/C.
Otros:	Retardador con transmisión G85-6. Tempomat. Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Columna de dirección ajustable. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Indicador de restricción de aire mecánico. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!