

114 SD



Freightliner® es una marca de Daimler Truck



ESPECIFICACIONES FL 114SD

TRIPULACIÓN					
Cabina de día (2/3 tripulantes) / Cabina extendida (2 + litera/5 tripulantes) / Cabina doble (5/6 tripulantes)					
CABINA					
Cabina de día (114") / Cabina extendida (140") / Doble cabina (162")					
TRACCIÓN					
4x2 / 4x4 / 6x4 / 6x6 / 8x4 / 8x6 / 10x4 / 10x6					
DIMENSIONES					
Distancia entre ejes (SWB)	Desde 3,300 mm (129.92 in) hasta 8,375 mm (329.72 in)				
Ancho Total	2,950 mm (116.14 in)				
PESOS Y CAPACIDADES					
PBV máximo	hasta 109,000 lb				
Frontal	12,000 - 40,000 lb				
Trasero	23,000 - 69,000 lb				
MOTOR					
Modelo	DD8	DD13			
Emisiones	EPA 10	EURO V			
No. de cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea			
Desplazamiento	7.7 L	12.8 L			
Potencia máxima	350 HP	505 HP			
Torque máximo	1,050 LB-FT	1845 LB-FT			
Toma de fuerza*	REPTO	FEPTO / REPTO			
TRANSMISIÓN					
	MANUAL	AUTOMATIZADA	AUTOMÁTICA		
Modelo	Eaton Fuller	Eaton Ultrashift	Allison		
Tipo	10, 11, 13 y 18 velocidades	10, 11, 13 y 18 velocidades	Series 3000 y 4000		
EJE DELANTERO					
Modelo	Detroit		Meritor		
Capacidad	(12,000 - 22,000) lb		(12,000-22,000) lb		
Doble eje direccional y tractivo disponibles					
EJE TRASERO					
Modelo	Detroit		Meritor		
Capacidad	Sencillo (23,000 - 30,000) lb	Tandem (40,000 - 44,000) lb	Sencillo (23,000-31,000) lb	Tandem (40,000-58,000) lb	Tridem 69,000 lb
Ejes disponibles con bomba de lubricación					
LLANTAS Y RINES					
Dibujo	Toda posición, tracción, todo terreno				
Dimensión de rin	22.5 y 24.5				
Tipo	Aluminio y Acero				
SUSPENSIÓN					
Delantera	Mécanica de hoja plana propietaria	(14,600 - 23,000) Lb			
	Mécanica de hoja multiple propietaria	(12,000 - 23,000) Lb			
Trasera	Airliner	(23,000 - 69,000) Lb			
	Hendrickson Haulmaax, RTE y HN	(46,000 - 52,000) Lb			
	Tuftrac	(40,000 - 52,000) Lb			
	Hendrickson Primaax y RT	(46,000 - 65,000) Lb			

*Favor de revisar la instalación con su distribuidor autorizado Freightliner

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir a su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.

FRENOS

Servicio	Neumático	ABS 6S/4F1 o 6S/6f1 con ATC y ESC
Estacionamiento	Neumático	
Auxiliar	Freno de motor tipo Jacobs / Detroit F/D	3 posiciones de frenado

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	Desde 3 a 4 opcional
----------	----------------------

OPCIONES ADICIONALES

Sistema SmartPlex, largueros reforzados, toma de fuerza en transmisión, opción de eje pusher retráctil), enfriador de combustible, extensiones frontales, configurable con quinta rueda.

VENTAJAS COMPETITIVAS



Motores propietarios Detroit DD8 & DD13.

Opciones de escape configurables.

Motores - Productividad, Durabilidad (DD13-B50-1,600,000 km)
(DDR-B10-643,000 km)

Nacido vocacional.

Sistemas de cableado Multiplexado & Sistema eléctrico SmartPlex que facilita integración eléctrica de la carrocería.

Cabina de Aluminio reforzada con acero y paneles resistentes a la corrosión.

Larguero de 12" y 3.2M RBM para aplicaciones severas de grúa y volteo.

Postventa - Up Time.

Único fabricante con motor de 13 lts EURO V.

Vocacional de rango medio para ciudades con requerimientos de bajas emisiones.

Toma de aire de motor con precleaner como equipamiento de línea. Mayor protección en condiciones de mucho polvo.

Diferentes opciones de PTO.

APLICACIONES SUGERIDAS

Olla revolvedora / Bomba de concreto / 5ta rueda / Volteo / Compactadora / Desazolve / Grúa

DAIMLER TRUCK

Financial Services



FREIGHTLINERMEX

FREIGHTLINER.COM.MX